

# 1. Estatutos

## 1.1 Admisión

Cada interesado antes de integrarse al Club puede coordinar una visita ya sea comunicándose con un socio o directamente con la directiva. Esta visita no tiene ningún costo y tiene como fin que el interesado conozca la pista, resto de infraestructura y el ambiente que se genera dentro del club entre los socios participantes de este Hobby-Deporte.

Para pertenecer al Club y utilizar toda su infraestructura que éste dispone se debe cumplir lo siguiente:

**-Pago de inscripción:** Se debe pagar en una o dos cuotas previo aviso al tesorero. Todo lo referente a pagos debe ser vía electrónica.

**-Pago de Mensualidad:** El primer mes se paga junto con la inscripción (o primera cuota de inscripción).

**-Tener el auto adecuado:** No es obligatorio que tenga un auto perteneciente a las categorías que compiten en el campeonato interno, pero sí debe ser un auto adecuado a la pista y que no ponga en riesgo la integridad de otros vehículos e infraestructura del club. En caso de tener un auto adecuado pero fuera de las categorías competitivas, éste puede hacer uso de la pista siempre y cuando no se esté corriendo alguna fecha del campeonato.

***Todo socio nuevo entra en calidad de "postulante a socio definitivo" ya que por 3 meses será analizado su comportamiento. Esto para cuidar y mantener un buen ambiente dentro del club. En caso de no cumplir se interrumpirá su permanencia y la directiva le comunicará vía correo electrónico indicando claramente las razones del porque su comportamiento atenta contra la convivencia dentro del club. El valor de la inscripción será devuelto en su totalidad y el afectado en caso que así lo quiera, podrá volver a postular 6 meses después de enviado el correo.***

## 1.2 Permanencia

Por tratarse de un Hobby-Deporte que requiere mucho apoyo y camaradería, cada miembro debe poner todo su empeño en mantener un ambiente agradable, de bienestar y respeto. Todo lo anterior significa:

**-Comportamiento:** cualquier comportamiento que atente a la integridad física y/o psicológica del algún miembro o invitado no será permitida.

**-Vocabulario:** no se permitirá en ningún momento vocabulario vulgar o violento, especialmente sobre la tarima durante las carreras.

**-Cuidado de los vehículos radiocontrol:** en todo momento el socio debe tener especial atención en el cuidado no sólo de su auto, sino también el de sus compañeros. Para cuidar

la integridad de los autos, en pista, sin importar que categoría, cada piloto debe respetar el trazado y su sentido ya sean carreras, prácticas, rodaje, puesta a punto u otro. Además el auto no puede circular sin su carrocería o *body*.

***En caso de ser vulnerados uno a mas de los 3 puntos anteriores será motivo de análisis por parte de la directiva, pudiendo ésta castigar a la persona con suspensión de carreras, resta de puntaje o directamente la expulsión del club.***

**-Mensualidad:** el pago de la mensualidad es mes adelantado, es decir se paga a principio de cada mes. Para participar en el campeonato interno se acepta un **atraso a lo más de un mes**, es decir (ejemplo) si la fecha de carrera es en agosto, el piloto debe tener cancelado hasta Julio (mes incluido). Más atraso que lo mencionado, inhabilita al piloto de poner su auto en pista bajo cualquier circunstancia.

En situaciones en que el socio no pueda pagar, éste debe dar aviso de **inmediato** a la directiva para congelar su membrecía, es decir, el socio podrá usar las dependencias del club una vez que pague el mes actual y los meses anteriores no serán cobrados. Entiéndase meses anteriores como los meses no pagados posteriores al aviso de la imposibilidad de pago. En caso de no avisar, el socio para volver a usar las dependencias, deberá pagar todos los meses anteriores.

El no pago y no aviso por más de 6 meses le da a la directiva la facultad de **expulsar al socio**. Éste no deberá pagar nada, pero la imposibilidad de volver al club es **perpetua**.

### **1.3 Retiro voluntario**

En el caso que un socio quiera retirarse, éste debe tener sus **mensualidades al día** y enviar un correo a la directiva indicando su retiro y si es posible indicar las razones.